
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33465—
2015

Глобальная навигационная спутниковая система

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ

Протокол обмена данными устройства/системы
вызова экстренных оперативных служб
с инфраструктурой системы экстренного
реагирования при авариях

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2017

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Некоммерческим партнерством «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» и акционерным обществом «Научно-технический центр современных навигационных технологий «Интернавигация» (АО «НТЦ «Интернавигация»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 12 ноября 2015 г. № 82-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2035-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33465—2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2017 г.

5 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 54619—2011*

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

* Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2035-ст национальный стандарт ГОСТ Р 54619—2011 отменен с 1 июня 2017 г.

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и сокращения	1
4 Общие положения	3
5 Протокол транспортного уровня	4
5.1 Назначение протокола транспортного уровня	4
5.2 Обеспечение маршрутизации	4
5.3 Механизм проверки целостности данных	4
5.4 Обеспечение надежности доставки пакетов данных	5
5.5 Описание типов данных, используемых в протоколе транспортного уровня	5
5.6 Описание структур данных, используемых в протоколе транспортного уровня	6
5.7 Описание структуры данных при использовании SMS в качестве резервного канала передачи данных	12
5.8 Временные и количественные параметры протокола транспортного уровня при использовании пакетной передачи данных	16
6 Протокол уровня поддержки услуг (общая часть)	16
6.1 Назначение протокола уровня поддержки услуг	16
6.2 Обмен информационными сообщениями	16
6.3 Обеспечение уведомления о результате доставки и обработки данных уровня поддержки услуг	17
6.4 Идентификация принадлежности данных, используемых в протоколе уровня поддержки услуг	17
6.5 Определение характеристик данных в протоколе уровня поддержки услуг	17
6.6 Структуры данных, используемые в протоколе уровня поддержки услуг	17
6.7 Описание сервисов предоставления услуг	20
6.8 Временные и количественные параметры протокола уровня поддержки услуг при использовании пакетной передачи данных	42
7 Сервис экстренного реагирования при аварии протокола уровня поддержки услуг	42
8 Формат сообщения AL-ACK	52
Приложение А (справочное) Описание принципа построения навигационно-информационной системы на основе протокола транспортного уровня	53
Приложение Б (справочное) Анализ протокола транспортного уровня на основе концепции NGTP	55
Приложение В (обязательное) Коды результатов обработки	56
Приложение Г (справочное) Пример реализации алгоритма расчета контрольной суммы CRC16 на языке C/*	58
Приложение Д (справочное) Пример реализации алгоритма расчета контрольной суммы CRC8 на языке C/*	59
Приложение Е (справочное) Таблицы кодировки символов	60
Библиография	63